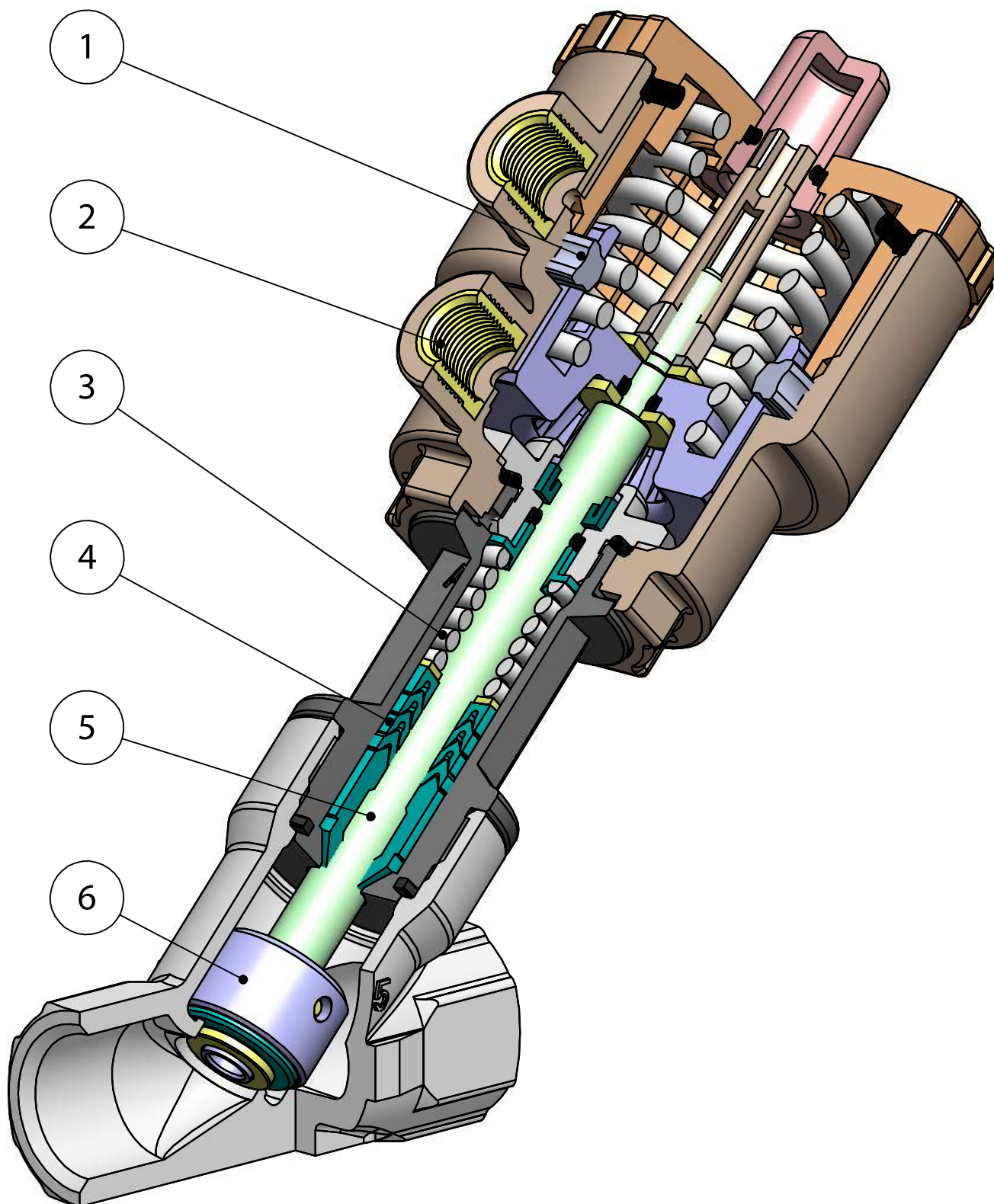




ATENA

VALVOLA INCLINATA ANGLE SEAT VALVE



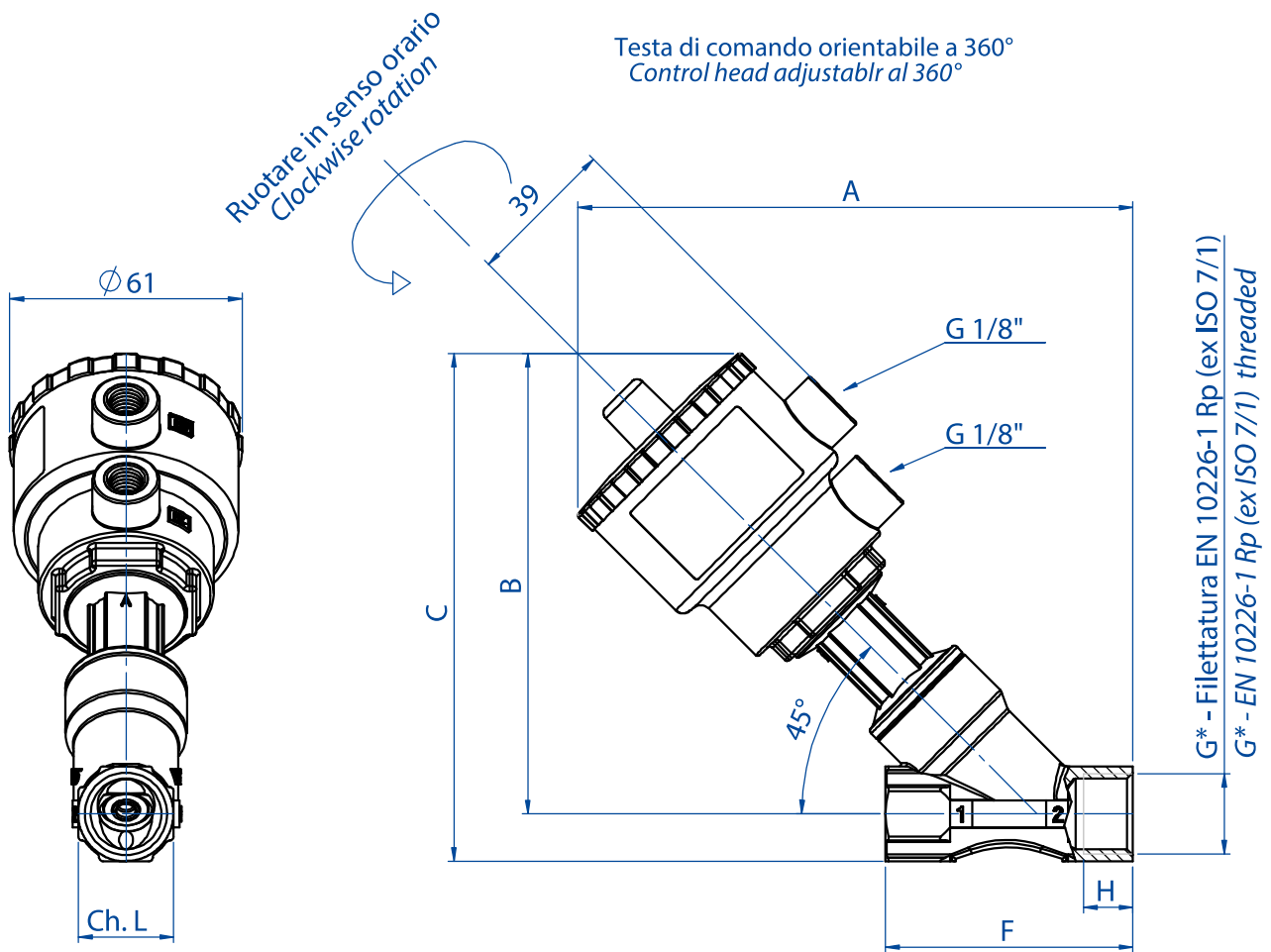


FEATURES & BENEFITS

1	<p>Guarnizione posizionata nel cilindro anziché sul pistone</p> <p><i>Seal placed in the cylinder rather than on the piston</i></p>	<p>Si ottiene una maggiore corsa dell'attuatore e dell'otturatore ad esso collegato garantendo grandi aperture del passaggio sulla sede (minor perdita di carico)</p> <p><i>Longer stroke of the actuator and shutter will be achieved, granting higher flow rate (less flow loss)</i></p>
		<p>Minor usura della guarnizione</p> <p><i>Less wear of the seal</i></p>
2	<p>Inseri della testa di comando in 303 S.S.</p> <p><i>Piloting head inserts in 303 S.S.</i></p>	<p>Aumenta considerevolmente la resistenza alla corrosione causata da agenti esterni</p> <p><i>Increases considerably the corrosion resistance caused by external agents</i></p>
3	<p>Guarnizioni precaricate da molla</p> <p><i>Seals pre-loaded by spring</i></p>	<p>Garantiscono il recupero dei giochi dovuti all'usura causata dallo scorrimento lineare dell'albero evitando perdite verso l'esterno</p> <p><i>Guarantee of the recovery of the gap due to the wear caused by the sliding of the shaft avoiding leakage towards the outside part.</i></p>
		<p>Consentono di mantenere energizzati le guarnizioni "chevron" (a V) compensandone le variazioni dimensionali anche a fronte di notevoli escursioni termiche</p> <p><i>Allow to maintain energized the "chevron" seals (V) compensating the dimensional changes even in case of huge temperature excursions</i></p>
4	<p>Guarnizioni tipo "chevron" (a "V") con 4 guarnizioni nella parte rivolta al fluido</p> <p><i>CHEVRON seals (V shape) with 4 seals in the part towards the fluid</i></p>	<p>Si garantisce una perfetta tenuta anche dopo un numero elevato di cicli</p> <p><i>It ensures a perfect tightness even after a high number of cycles</i></p>
5	<p>Albero rullato</p> <p><i>Rolled shaft</i></p>	<p>Minor usura delle guarnizioni grazie alla bassa rugosità (0,1 micron Ra) dell'albero che facilita lo scorrimento</p> <p><i>Less wear of the seals due to the low roughness (0,1 micron Ra) which facilitate the sliding of the shaft</i></p>
6	<p>Otturatore oscillante/autoallineante</p> <p><i>Oscillating / self-aligning shutter</i></p>	<p>Si adatta perfettamente alla sede sul corpo valvola garantendo una massima tenuta</p> <p><i>It fits perfectly to the valve body ensuring the maximum tightness</i></p>
	<p>Certificato ATEX</p> <p><i>ATEX Certificate</i></p>	<p>Ne consente l'installazione in presenza di ambiente potenzialmente esplosivo</p> <p><i>Installation is allowed in a potential explosive environment</i></p>



ATENA



DIMENSIONI DIMENSIONS

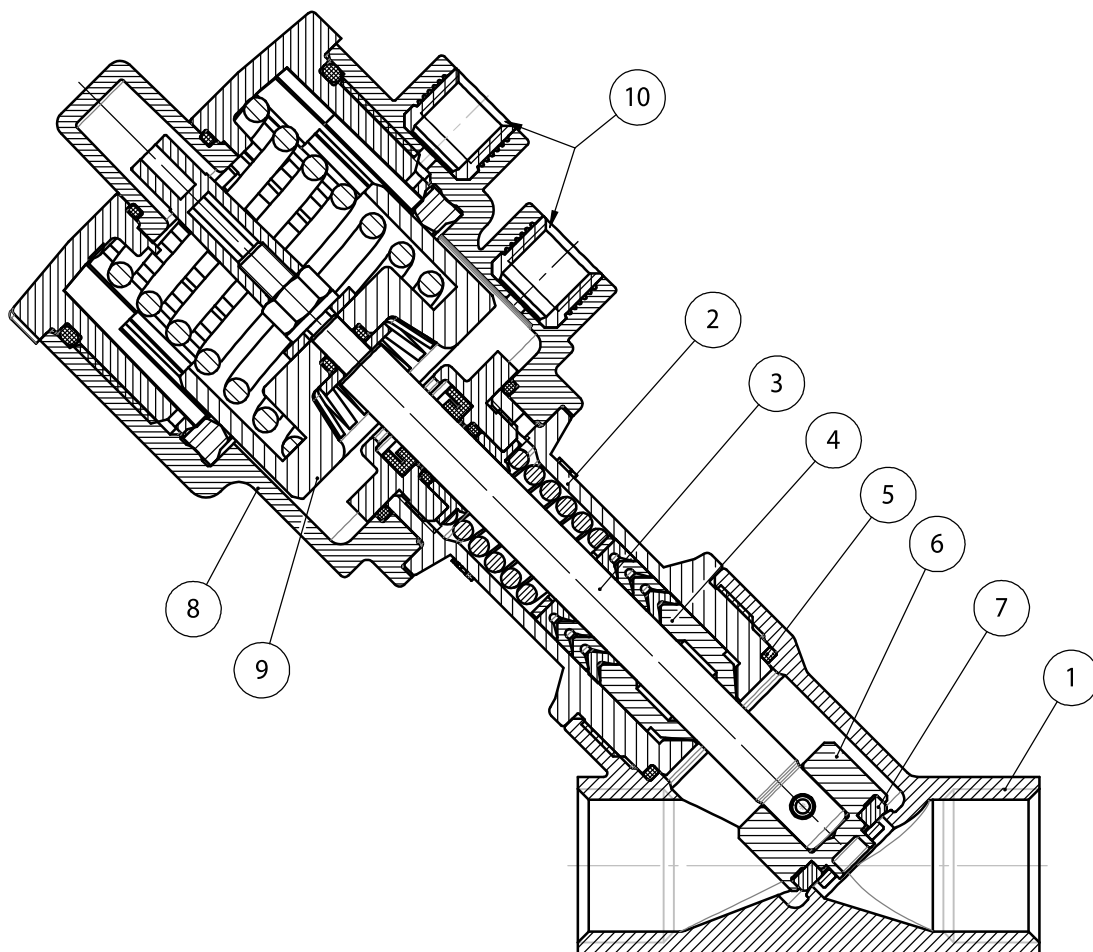
Versioni in CF8M CF8M version

DN [mm]	G *[inch]	ATTUATORE ACTUATOR	A	B	C	H	39	ø61	F	ch. L
15	3/8"	Ø 40*	146	120,5	133,5	12	39	61	65	25
15	1/2"	Ø 40*	146	120,5	133,5	13	39	61	65	25
20	3/4"	Ø 40*	153	127,5	141,5	14,3	39	61	75	31

* A richiesta la versione con filettatura NPT On request NPT-threading



ATENA



N°	MATERIALI	MATERIALS
1	Corpo valvola <i>Valve body</i>	A351-CF8M (316 S.S.)
2	Cannotto premistoppa <i>Sleeve</i>	A351-CF8M (316 S.S.)
3	Stelo <i>Stem</i>	316L S.S.
4*	Guarnizioni stelo <i>Stem seals</i>	PTFE-CF
5*	Guarnizione corpo <i>Body seal</i>	GRAPHITE
6	Otturatore <i>Plug</i>	316L S.S.
7	Guarnizione otturatore <i>Plug seal</i>	PTFE
8	Testa di comando <i>Actuator cylinder</i>	Poliammide PA 66 + GF 30%
9	Pistone <i>Piston</i>	PBT + GF 20%
10	Inserti di pilotaggio <i>Threading inserts</i>	303 S.S.

* Per applicazioni alta purezza sono disponibili guarnizioni stelo in PTFE vergine e guarnizione corpo in Peek
 For high purity application are allowable stem seals in virgin PTFE and body seals in Peek

DIAGRAMMA PRESSIONE/TEMPERATURA
TEMPERATURE/PRESSURE DIAGRAM

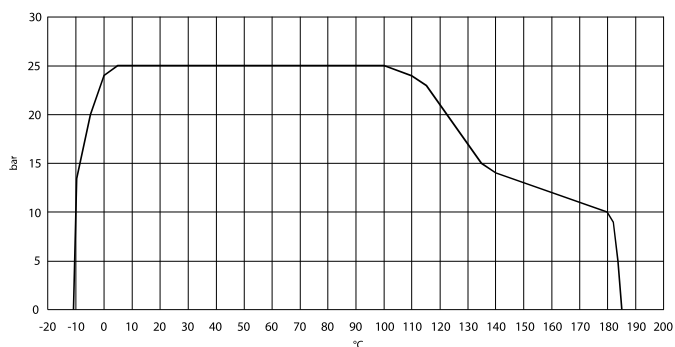
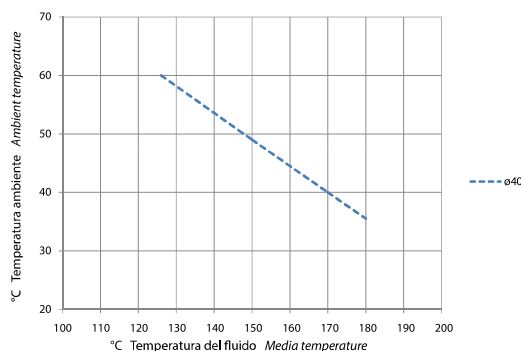


DIAGRAMMA T AMBIENTE/T FLUIDO INTERCETTABILE
AMBIENT TEMPERATURE/MEDIA TEMPERATURE DIAGRAM





ARES

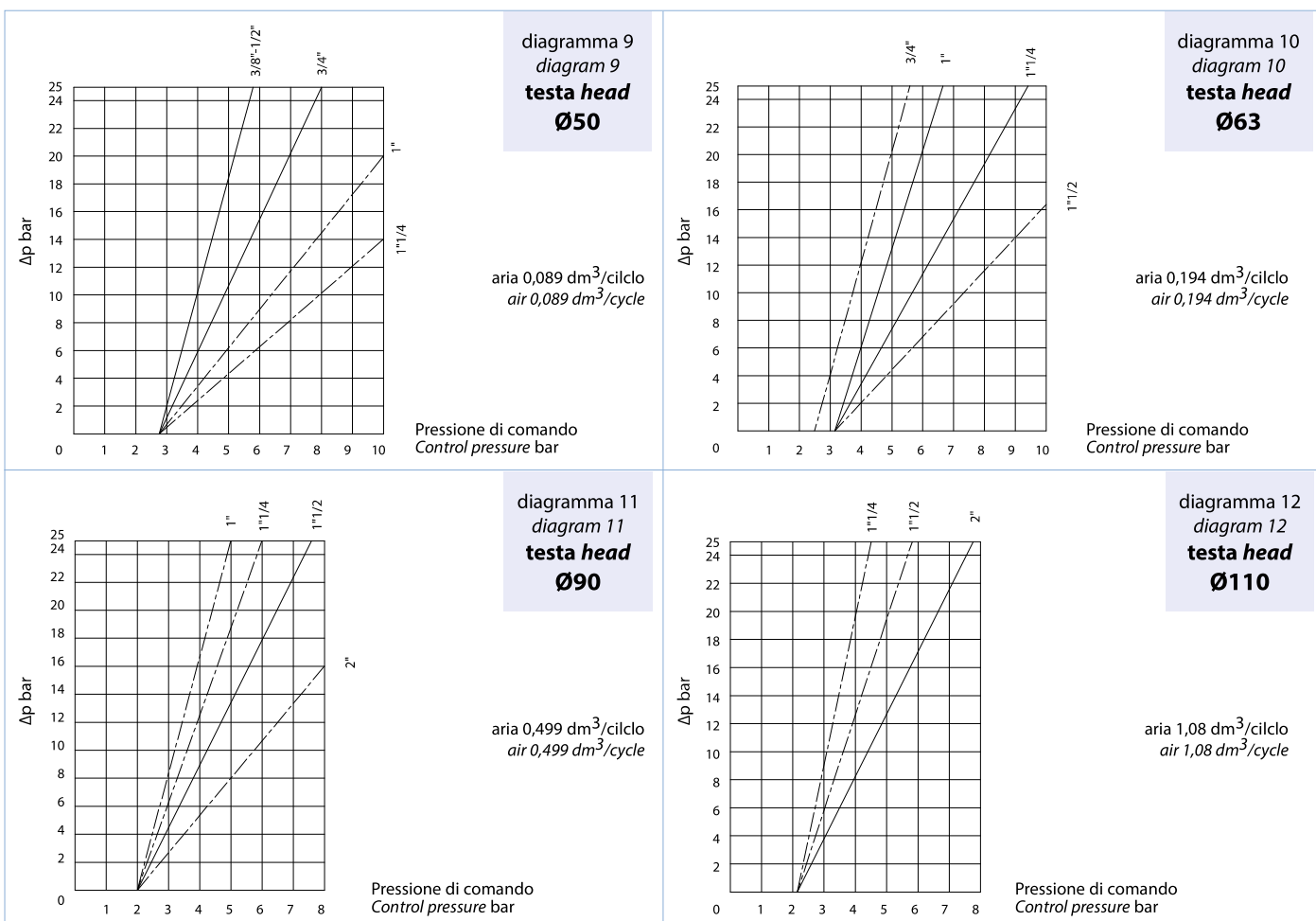
N.A. Normalmente Aperta con ingresso sotto l'otturatore

N.O. Normally Open with flow from below the plug

DN [mm]	Filettatura Threading	CODICE CODE CF8M	Kv m ³ /h	Ø Testa comando Ø Control head	P comando bar		P intercettata P operating ΔP max. bar	Peso Weight Kg.	KIT OTTURATORE DI RICAMBIO PLUG SPARE KIT	KIT TESTA DI RICAMBIO HEAD SPARE KIT
					Min	Max				
15	3/8"	J4APG1603	4,9	50	2,8	10	diagram n° 9	1	KGJP1003	J4APG16R3
15	1/2"	J4APG1604	5,7	50	2,8	10	diagram n° 9	1	KGJP1003	J4APG16R4
20	3/4"	J4APG1605	10,5	50	2,8	10	diagram n° 9	1,2	KGJP1005	J4APG16R5
25	1"	J4APG1806	20	63	3,2	10	diagram n° 10	1,6	KGJP1006	J4APG18R6
32	1 1/4"	J4APG1807	28,5	63	3,2	10	diagram n° 10	2	KGJP1007	J4APG18R7
40	1 1/2"	J4APG2108	46	90	2	8	diagram n° 11	3,7	KGJP1108	J4APG21R8
50	2"	J4APG2309	67	110	2,2	8	diagram n° 12	5,6	KGJP1109	J4APG23R9

Il kit testa di ricambio comprende tutto l'articolo meno il corpo valvola.
The "piloting head replacement Kit" includes the complete item without the valve body only.

Il kit otturatore di ricambio comprende l'otturatore e le guarnizioni necessarie.
The shutter "replacement Kit" includes the shutter and the necessary seals.



Nei diagrammi le linee tratteggiate indicano le versioni disponibili a richiesta. *In the diagrams, the dash lines indicate versions available on request.*